

Tapinoma sp. 1	29/05/2010	Madrid	19°			14 km/h	45%
Tapinoma Nigerrium	28/05/2010	Jaén	15°	✓	1016,5 mb.	22 km/h	53%
Tapinoma sp.	23/05/2010	Madrid	21°			11 km/h	44%
Tapinoma nigerrimum	28/04/2010	Málaga	21°			18 km/h	60%

1 a este apunte corresponden 3 vuelos en la misma comunidad de Madrid.

Los vuelos de estas especies vienen marcados por varias características:

- Temporada: puramente primaverales.
- Temperaturas: las medias son en general muy suaves.
- Precipitaciones: algunos de los días registrados aparecen con precipitaciones, de carácter leve en general. También se observa que en muchos de los registros, se señala precipitaciones leves o anteriores a la fechas del vuelo.
- Presión: a pesar de faltar datos, los existentes parecen indicar presiones relativas medias, fuera de las típicas de anticiclones fuertes.
- Viento: aun existiendo cierta variabilidad, la media son de vientos flojos o moderados, nunca llegando a los 30 km/h.
- Humedad: la media relativa es variable, siendo mayor cuando se anotan precipitaciones en las fechas de vuelo o en los días anteriores a los mismos.



CONCLUSIONES

Además de los datos aquí señalados, conviene destacar que los vuelos registrados en fechas anteriores al 2010 son increíblemente similares a los aquí reflejados.

- Temperaturas: tapinoma prefiere temperaturas medias suaves.
- Precipitaciones: parece un buen indicador ya que existen precipitaciones leves o moderadas en las fechas destacadas o anteriores. Esta especie requiere cierto grado de humedad ambiental propiciado por la lluvia, aunque sean pocos milímetros de agua por metro cuadrado.
- Viento: de flojo a moderado. Especialmente brisas y vientos con ausencia de ráfagas más fuertes.
- Humedad: la humedad media relativa parece ser complementaria más que necesaria, si bien cierto grado de humedad es conveniente.
- Presión: parece ser que, a pesar de los pocos datos, la presión debe ser media, y evitan las presiones bajas y altas, esto es, 900-1008 mb y 1020-1025 mb.

Resumiendo: parece ser que las hormigas de las especies *Tapinoma*, sabiendo de antemano que suelen efectuar sus vuelos a principios y mediados de la primavera, requieren ciertos parámetros mínimos para sus encuentros nupciales. Las temperaturas deben ser suaves, prefiriendo el rango que se mueve entre los 15° y 22°. Es una especie hibernante por lo que necesita calor en sus hormigueros antes de emprender el vuelo. La humedad parece ser necesaria, pero no es imprescindible. Las precipitaciones, sobre todo en las vísperas, actúan como elemento reactivo a los vuelos, aunque no necesitan ser abundantes. La presión se corresponde, en los pocos casos en los que se tiene datos, a la típica de la estación primaveral en la que se alternan las altas y bajas presiones, que dan lugar a los conocidos como “chaparrones primaverales”.

Es sabido que *Tapinoma* prefiere volar por la mañana, pero en los datos recogidos aparecen vuelos a distintas horas del día. Es posible que tengamos que tener en cuenta la conjugación de varios factores a la vez. Y he aquí mi teoría: es más probable que los vuelos se produzcan en los momentos del día en que el grado de humedad sea medio-alto (por la mañana o después de alguna precipitación), que el calor haya alcanzado una temperatura suave de entre 16° y 20° al menos (típico de las mañanas de abril, mayo y junio), que el viento sea flojo y sin rachas. Otro dato importante es la tendencia que tienen las reinas de *Tapinoma* a regresar al nido original del que proceden. Suelen, por tanto, realizar vuelos más bien cercanos a su propio hormiguero. Esto último es en base a las afirmaciones de algunos foreros de “La Marabunta” y mis propias observaciones en los vuelos de la primavera de 2011. Y añadir, por último, que las condiciones meteorológicas pueden alterar la aparición de los vuelos, adelantándose o retrasándose en los meses de febrero-marzo, o bien mediados y finales de junio.

Queda en manos de los mirmecólogos aseverar y comprobar estos datos. Como siempre, son de libre acceso y cada uno debe utilizarlos teniendo en cuenta que se trata de un estudio aproximado para poder prever, en cierta medida, los vuelos de esta especie.



José Alberto Fernández – ixdeenero